

# KRök MK:s BakisVända

En solskenshistoria från den 10 Juni 2007

Under årets trafikdagar transporterar Lennakatten många glada och förväntansfulla passagerare. Många åker med familj, barn och barnbarn. Dagensgrupper och födelsedagskalas följer gärna med och blandas med badresenärer till Fjällnora. Andra åker med som dom tågentusiaster dom är. Till det har vi specialarrangemang som Lennakatten:s medlemmar alls inte är aviga till.

Här en solskenshistoria från den 10 juni, då 23 mopeder med förare åkte med Lennakatten på en del av utflykten.

Mycket nöje med deras rapport från utflykten:



Förväntansfulla KRök-medlemmar lastar här dyrgriparna i ULJ:s postvagn. Alla fick plats - nästan. Notera artikelförfattarens "lurviga" Crescent 2000 till höger i bild.

Jag och min sambo Micke tillhör den glada kategorin återfallsmopedister = 40+. Vi bor i Knivsta och där har vi likasinnade bekanta och idag har vi en egen liten klubb som vi kallar KRök MK (Knivsta Rökgårdens Moppeklubb). Det hela började egentligen med att vi årligen hade moppeisracing – på hal is. Nu på senare år har vi också till och från moppat till olika evenemang eller rent av bara tagit en moppetur med fikakorg. Numera kan jag och Micke även kalla oss världsmästare då vi var med och moppade i längsta mopedkortegen i Borlänge 2007. Vi var hela 782 mopeder!

Det började med att vi fick höra av en bekant som hade moppat till Almunge, lastat moppen på Lennakatten, åkt till Uppsala för att sedan moppa tillbaka hem till Sigtuna. Och det är där denna solskensdag börjar och slutar. Micke ville att jag skulle forska i turer, vad det innebar, hur det skulle gå till och hur många vi kunde vara för en tågtur. Så det var bara att sätta igång.

Efter en hel dels fixande och trixande så blev det 25 st glada entusiaster som skulle kunna åka. Så det bestämdes att

söndagen den 10 juni skulle avfärdens ske från Uppsala. Evenemanget fick heta "Bakisvändan", dels för att vi körde det på en söndag – allt annat brukar ju ske en lördag och dels för att man i regel brukar åka tur och retur med tåg.

Det var en varm skön dag (trots åsk- o blyxt varning) vi slapp både regn o åska. Vi samlades 22 st återfallsmopedister vid 10-tiden i utkanten av Knivsta för att efter några km körning komma till Alsike. Där plockades ytterligare två mopeder upp. Samtliga 24 styrd sedan kosan mot Uppsala. Efter bara några km så fick vi stanna för att meka. En Monark med loppa var snabbt fixad. En annan Monark med allmänt värmeslag fick dock bryta.

När vi andra anlände Uppsala Östra station, så väntade en tom postvagn på oss. Denna var snart till bredden fylld av moppar. Tur att en moppe föll ifrån tidigare och att vi hade fått en avbokning, för vi fick bara in 22 moppar i vagnen. Den 23:e fick spännas fast på utsidans plattform. Postvagnen skulle dras i godståg. För oss passagerare var det bara att vänta på att ångtåget med personvagnarna skulle anlända. Under tiden hade vi en skön stund på Uppsala Östra station i skuggan eller solen om man så ville.

Vi var också mycket nyfikna på om Thor skulle kunna dra tåget, två dagar innan hade loket varit med om en krock med bil nära Faringe. Men han kom! Och ingen blev väl gladare än jag, för jag tycker han är vacker.

Med glatt humör bordade vi den öppna 3:e-klassvagnen. Vi ville ju verkligen uppleva doften av tåget, röken, puffarna och stånkandet från loket. Många av grabbarna blev som barn på nytt under denna tågresan!

Efter en timmes resa via Marielund så var vi framme i Almunge, som var vårt första delmål i denna etapp. Ungefär 20 min efter vår ankomst till Almunge, kom brandbevakningsståget med våra moppar. Avlastning vidtog så att vi kunde starta åter vår mopperunda tillbaka mot Knivsta.

Första stoppet skedde redan i Almunge, där de hade veterandag. Vi tittade på fina traktorer och brandbilar.

Vår resa fortsatte och denna gång hade vi näsan mot Söderby för ett fikastopp. Men det tog tid. Moppar är ju inte att lita på alla gånger.



Här står dom nu som packade sillar och darrar av upphetsning. Zündapp, Nymanbolaget, Crescent och PUCH samsas om utrymmet.





Artikelförfattaren Ia med sambo Micke njuter av tågresan i öppna sommarvagnen. Här passerar Bärby vackra station. Nedan spanar killarna ut över nya E4:an och Uppsalaslätten.



Uffe fick haveri. Muttern som håller framhjulet drog till skogs och där stod vi. Tur är väl att man har med sig lite reserver. Så med lite buntband som stöd så kunde vi linka oss vidare till Söderby.

Vid Söderby såg fick vi en guidad tur. Det visade sig att en i klubben hade

dags att gränsla mopparna igen. Nu var riktningen mot Knivsta. Vi snirklade oss fram på små mysiga vägar och hade små uppsamlingar här och där, för att se att inga fler moppar stannade.

Väl framme i Knivsta avslutades dagen med mat på Ängby Krog. Där hade vi



Man kan njuta av naturen på olika sätt: Här studeras en framaxel till Uffe:s moped som saknar den mutter som krävs för att det hela skall sitta stadigt. Snabbt fixat med ett buntband..

för ett 10-tal år sedan köpt sitt virke där när han byggde hus. Tommy tog kontakt med ägaren där och vips så fick vi se oss omkring. Denna såg har anor från 1800-talet slut och det var mycket spännande berättelse vi fick under rundvandringen.

Sen var det

förbeställt mat och det intogs med glatt humör och ömma rumpor.

Sammanlagt tror jag att vi tillbringade ca 7 mil på moppe och 2 mil med tåg. Med lite mör rumpa och med tvåtaktslukt i kläder och hår, kan jag garantera att alla som moppade med oss kände sig precis lika nöjda och tillfreds som jag och Micke. Vi fick en underbar dag!

**Vi vill rikta ett stort TACK till alla medarbetare på Lennakatten för den support som vi fick denna dag. Utan Er hade det aldrig gått att genomföra denna underbara tur!**

/ Benita "Ia" Uhlan - KRök

Besök gärna hemsidan:  
[www.veteranmopeder.com](http://www.veteranmopeder.com)  
 Där finns bland annat bilder från andra evenemang, exempelvis från vår isracing

Bilder: Ia, Micke och Blommen  
 Redigering och layout:  
 Tilman D. Thulesius - ULJ



I Almunge skedde avlastning av mopparna. Här besöktes även den lokala veterandagen. Mopederna spred en välbehövlig rök bland alla gamla traktorer som stod där o blänkte i solen.

